

Model pentru Statele membre pentru notificarea derogării de la timpii de conducere și de odihnă conform Art. 14(2) din Regulamentul 561/2006

Ca urmare a situației extraordinare de criză din cauza pandemiei de COVID-19 (Coronavirus), **ROMÂNIA** a convenit cu privire la o scutire temporară și limitată a aplicării timpilor de conducere și de odihnă pentru șoferii vehiculelor care transportă **MĂRFURI**. Această scutire este acordată în conformitate cu articolul 14 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 și scopul acestui document este de a notifica de îndată Comisia în consecință.

Această scutire temporară se aplică începând cu data de **18.03.2020** și se va desfășura până la data de **16.04.2020**. Se va aplica șoferilor implicați în transporturi NAȚIONALE/INTERNAȚIONALE.

ROMÂNIA a precizat că siguranța conducătorilor auto și a drumurilor nu trebuie compromise. Șoferii nu ar trebui să conducă atunci când sunt obosiți - angajatorii rămân responsabili pentru sănătatea și siguranța angajaților lor și a altor participanți la trafic.

Pentru categoria de șoferi menționată mai sus, se va face derogare temporară de la următoarele dispoziții, după cum urmează:

- **Derogare de la Articolul 6 alineatul (1) din Regulamentul 561/2006:** înlocuirea limitei maxime zilnice de conducere de 9 ore cu una de 11 ore;
- **Derogare de la Articolul 7 din Regulamentul 561/2006:** înlocuirea cerințelor minime de pauze zilnice prin impunerea unei pauze de 45 de minute după 5 ore și jumătate;
- **Derogare de la Articolul 8 alineatul (1) din Regulamentul 561/2006:** reducerea cerințelor de repaus zilnic de la 11 la 9 ore;
- **Derogare de la Articolul 8 alineatul (6) din Regulamentul 561/2006:** amânarea perioadei de repaus săptămânal la peste șase perioade de 24 de ore.

Scutirea temporară a dispozițiilor descrise mai sus reflectă circumstanțele excepționale care decurg din apariția focarului de COVID-19. **ROMÂNIA** dorește să sublinieze faptul că, de regulă, ne așteptăm ca întreprinderile să planifice și să gestioneze riscurile de întrerupere a lanțurilor de aprovizionare.